

Zielgruppe

Die Veranstaltung richtet sich an Vertreter aus Wirtschaft, Verkehr, Ländern, Gewerkschaften, Umweltverbänden und Wissenschaft. Den Interessenvertretern wird Gelegenheit gegeben, Anregungen zum Forschungsprogramm in Form von fünfminütigen Kurzvorträgen einzubringen. Bitte melden Sie ihre Beiträge bis zum 09. Februar bei den angegebenen Kontaktpersonen an.

Hinweise

Die Veranstaltung findet im **Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung** (BMVBS) statt:
Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn
Raum 0.105 (Erdgeschoss)

Wir bitten um Ihre **Anmeldungen** spätestens **bis zum 9. Februar 2009**. Es erfolgt keine gesonderte Anmeldebestätigung. Die Teilnehmerzahl ist aufgrund der räumlichen Vorgaben auf 200 beschränkt. Für die Veranstaltung wird eine **Teilnahmegebühr** von **20 €** erhoben. Sie beinhaltet die Pausenbewirtung sowie den Tagungsband, der Ihnen im Nachgang zur Veranstaltung digital übersandt wird. Wir bitten Sie, die Teilnahmegebühr bei Veranstaltungsbeginn bar zu bezahlen.

Am Abend des 18. März 2009 besteht die Möglichkeit, sich in einer Bonner Gaststätte zu treffen. Wenn Sie daran Interesse haben, vermerken Sie dies bitte auf der Anmeldung. Vor und nach der Veranstaltung kann auf eigene Kosten ein Mittagessen in den örtlichen Kantinen eingenommen werden.

Die Zimmerreservierung ist durch die Teilnehmer selbst vorzunehmen. Hotelempfehlungen übersenden wir Ihnen gern auf Anfrage.



Anreise

aus Richtung Flughafen Köln/Bonn

Buslinie 670 bis Hauptbahnhof, dann mit der U-Bahn

aus Richtung Hauptbahnhof

U-Bahn-Linie 66 Ri. Königswinter bis Robert-Schuman-Platz

mit dem PKW

A 59 bis Autobahnkreuz Bonn-Ost

A 562 Abfahrt Bonn-Rheinaue Richtung Bonn-Bad Godesberg (Beschilderung folgen)

Weitere Hinweise unter:

<http://www.bmvbs.de/Service/Besucher-.2903/Adressen-Anfahrtswege.htm>

Weitere Informationen unter:

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
<http://www.bmvbs.de/>
sowie
<http://www.kliwas.de/>

der gemeinsamen Internetseite der Ressortforschungseinrichtungen Deutscher Wetterdienst (DWD), Bundesanstalt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH), Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG) und Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zum Forschungsprogramm KLIWAS - Auswirkungen des **Klimawandels** auf **Wasserstraßen** und **Schifffahrt**

Für Rückfragen stehen Ihnen zur Verfügung:

zum Inhalt

zur Organisation

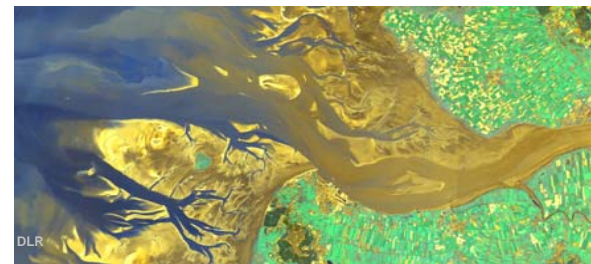
Herr Harald Köthe

Frau Anja Bosbach

Tel.: 0228/300-4241,

Tel.: 0228/300-4246

ref-ws_14@bmvbs.bund.de anja.bosbach@bmvbs.bund.de



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

KLIWAS

Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt in Deutschland

1. Statuskonferenz

18. und 19. März 2009

BMVBS, Bonn



Hintergrund

Die Auswirkungen eines Klimawandels sind vielschichtig. Sie betreffen unterschiedliche Bereiche der Binnen- und Seeschifffahrt sowie zahlreiche ökologische und ökonomische Funktionen der Wasserstraßen. Durch veränderte klimatische Bedingungen mit der möglichen Konsequenz von extremen hydrometeorologischen Situationen könnte eine Wirkungskette in Gang gesetzt werden, die eine Anpassung der bisherigen Planungsgrundlagen des Wasserstraßenmanagements mit sich bringen und z.B. die bisher günstige Kostensituation und Zuverlässigkeit der wasserstraßengebundenen Transporte beeinträchtigen könnte.

Vor diesem Hintergrund hat das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2007 das Forschungsprogramm KLIWAS – „Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt - Entwicklung von Anpassungsoptionen“ gestartet. Die bisherigen Arbeiten haben sich auf die regionale Klimaentwicklung und ihre Auswirkungen auf das Wirkungsgefüge "Binnenwasserstraße" am Beispiel des Rheins konzentriert. Ab 2009 wird das Forschungsprogramm erheblich ausgeweitet.

Im Rahmen der Konferenz werden die Vorhaben des Forschungsprogramms sowie erste Ergebnisse präsentiert und zur Diskussion gestellt

Programm

Mittwoch, 18.03.2009

Block 1: Einführung und Grundlagen

Moderation: Bernd Törkel, BMVBS

10:30 Uhr Eröffnungsansprache

Parlamentarische Staatssekretärin Karin Roth, BMVBS

11:00 Uhr Einführung in das Programm KLIWAS

Bernd Törkel, BMVBS

11:30 Uhr Der Klimawandel: Fakten und öffentliche Wahrnehmung

Prof. Dr. Hans von Storch, GKSS, Uni HH

12:00 Uhr KLIWAS – Beitrag zu einer deutschen Anpassungsstrategie

Thomas Stratenwerth, BMU
Harald Köthe, BMVBS

Block 2: KLIWAS – Vorhaben und Ziele des Forschungsprogramms

Moderation: Reinhard Klingen, BMVBS

12.30 Uhr Das Forschungsprogramm KLIWAS – Einführung zu den Vorhaben

Dr. Sebastian Kofalk, BfG

12.50 Uhr Klimaszenarien für Schifffahrt und Wasserstraßen

Dr. Bruno Rudolf, Dr. Paul Becker, DWD,
Dr. Hartmut Heinrich, BSH

13.15 Uhr Mittagspause

14.00 Uhr Das hydrologische System der Wasserstraßen im Küsten- und Ästuarbereich

Dr. Stephan Mai, BfG, Dr. Harro Heyer, BAW,
Dr. Hartmut Heinrich, BSH

14.20 Uhr Gewässermorphologie, Gewässergüte und ökologischer Zustand im Küsten- und Ästuarbereich

Dr. Werner Manz, BfG, Dr. Hartmut Heinrich,
BSH, Dr. Harro Heyer, BAW

14.40 Uhr Das hydrologische System der Binnenwasserstraßen

Dr. Thomas Maurer, Dr. Hans Moser, BfG,
Dr. Andreas Schmidt, BAW

15.00 Uhr Gewässermorphologie, Gewässergüte und ökologischer Zustand im Binnenbereich

Dr. Helmut Fischer BfG

15.20 Uhr Kaffeepause

16.00 Uhr Stellungnahmen von Interessenvertretern/Stakeholdern zum Forschungsprogramm, Diskussion

ca. 17.00 Uhr Ende

Donnerstag, 19.03.2009

Block 3: Projekt „Hydrologie und Binnenschifffahrt“ - Betroffenheit der Wasserstraße Rhein und wirtschaftliche Aspekte

Moderation: Dr. Hans Moser, BfG

09.00 Uhr Das KLIWAS- Projekt "Hydrologie und Binnenschifffahrt" – Aufgaben und Zielstellung

Dr. Enno Nilson, BfG

09.20 Uhr Verwundbarkeit des Wirkungsgefüges „Binnenschifffahrt“

Michael Heinz, WSD West, Jens Stenglein,
WSD Südwest, Thomas Rosenstein, BMVBS

09.40 Uhr Einfluss von Extremwasserständen auf die Kostenstruktur und Wettbewerbsfähigkeit der Binnenflotte

Berthold Holtmann, Dr. Wolfgang Bialonski,
DST

10.00 Uhr Kritische Einflussgrößen für die massengut-affine Wirtschaft

Anja Scholten, Universität Würzburg, Prof. Dr.
Benno Rothstein, Hochschule Rottenburg

10.20 Uhr Kaffeepause

11.00 Uhr Diskussion

Dr. Hans Moser, BfG

Block 4: Projekt „Hydrologie und Binnenschifffahrt“- Klimaprojektionen und Abflussszenarien

Moderation: Prof. Dr. Hans von Storch, GKSS, Uni HH

12.00 Uhr Hydrometeorologische und hydrologische Entwicklungen der vergangen 100 Jahre am Rhein: Abflussregime und Extreme

Jörg U. Belz, BfG, Dr. Annegret Gratzki, DWD

12.20 Uhr Methoden, Möglichkeiten und Grenzen der regionalen Klimamodellierung

Dr. Daniela Jacob, MPI-M

12.40 Uhr Vergleichende Analysen regionaler Klimamodelle

Lorenzo Tomassini, Katharina Bülow, MPI-M

13.00 Uhr Mittagspause

14.00 Uhr Hydrometeorologische Extreme in Klimaprojektionen für das 21. Jahrhundert

Katharina Bülow, Lorenzo Tomassini, MPI-M

14.20 Uhr Abflussszenarien für den Rhein des 21. Jahrhunderts

Maria Carambia, Dr. Roy Frings, BfG

14.40 Uhr Von der Klimaprojektion zum hydrologischen Szenario: Methodische Aspekte

Peter Krahe, BfG

15.00 Uhr Diskussion

Prof. Dr. Hans von Storch, GKSS, Uni HH

16.00 Uhr Schlusswort: Bernd Törkel, BMVBS